

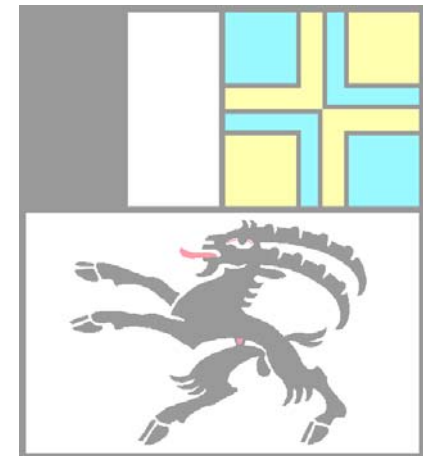


Amt für Landwirtschaft und Geoinformation

Infrastrukturtagung zur Entwicklung ländlicher Räume vom 25. / 26. August 2008

Erfahrungen mit Spurwegen

Hanspeter Rüedi, Abteilungsleiter





Inhalt

- 1. Wesen der Spurwege**
- 2. Spannungsfeld Strassenbau**
- 3. Abmessungen**
- 4. Konstruktion der Fahrspuren**
- 5. Erfahrung mit Spurwegen**



1. Wesen der Spurwege

Anstelle von ...



... vollflächiger Befestigung



... Teilbefestigung



1. Wesen der Spurwege

Keine neue Erfindung ...



... das gab's schon früher,



... auch in luxuriöserer Ausführung



2. Spannungsfeld Strassenbau

Umweltverträglichkeit

früher
heute
künftig

Preis

Anforderungen



2. Spannungsfeld Strassenbau



auch Kleintieren gerecht werden



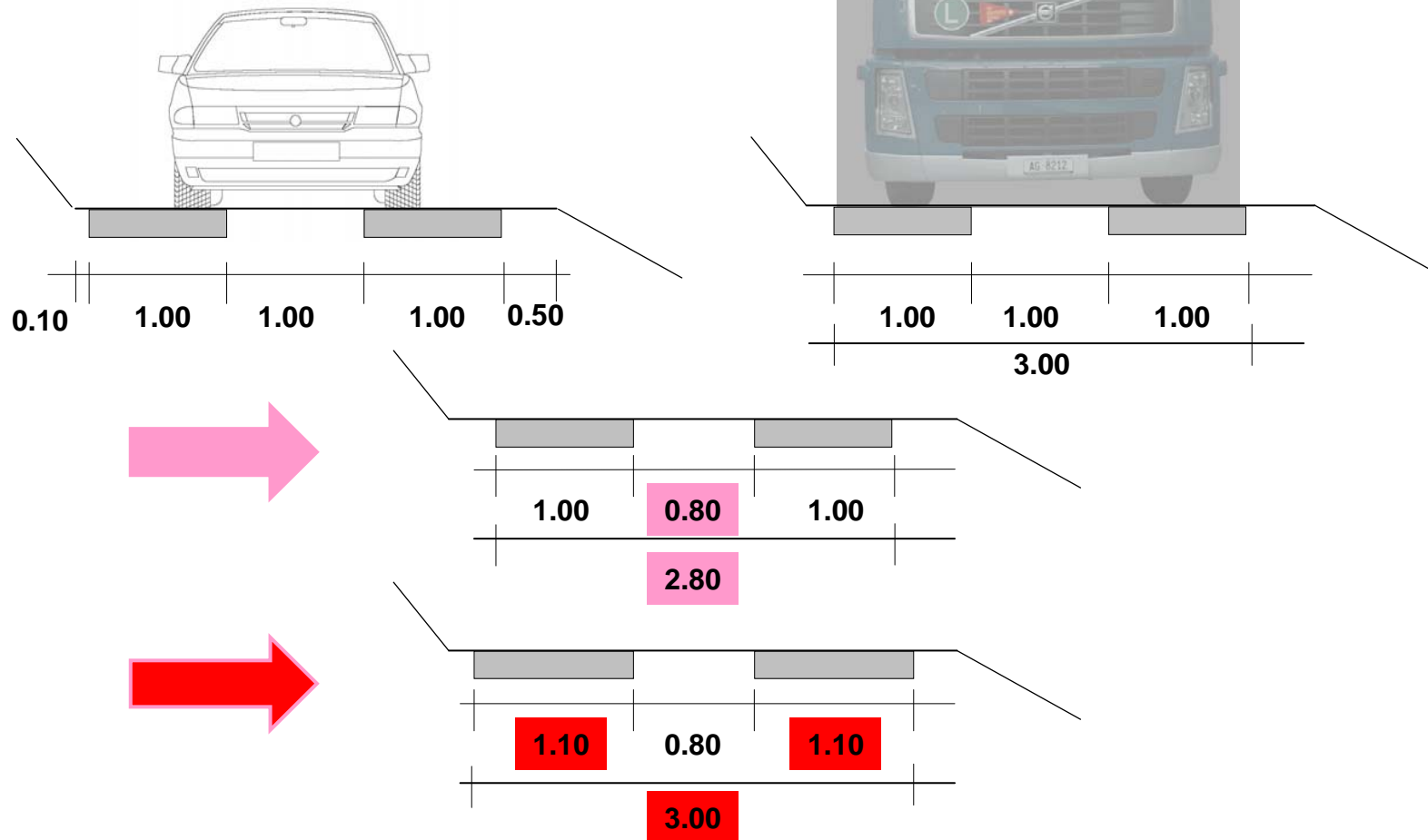
Einschränkung der Veränderung ohne Einbusse beim Gebrauch





3. Abmessungen

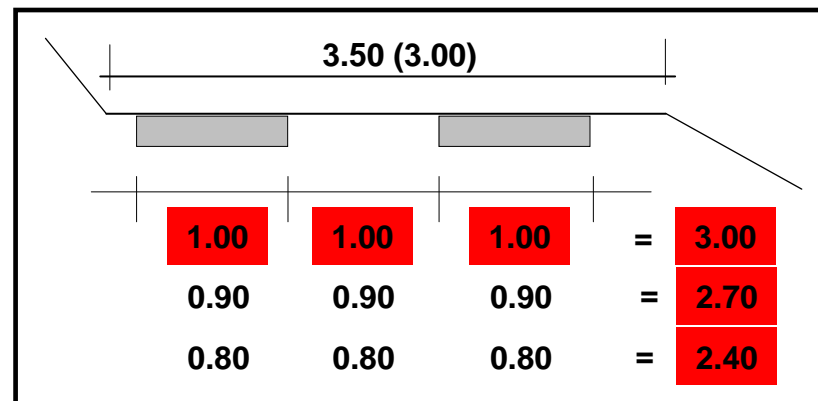
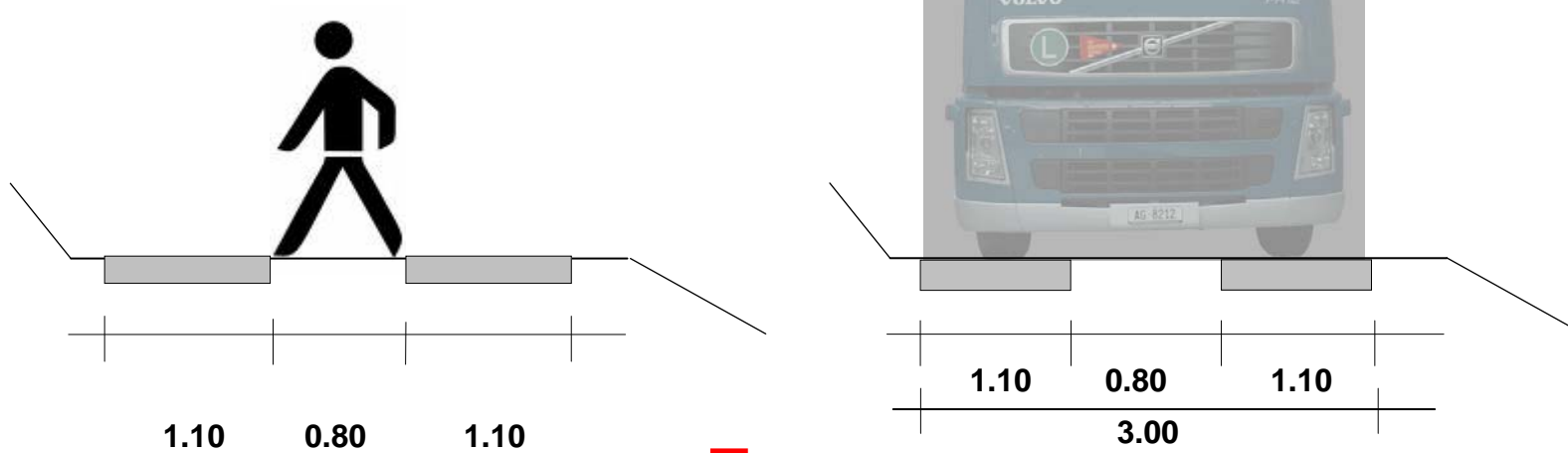
Verschiedene Ansprüche





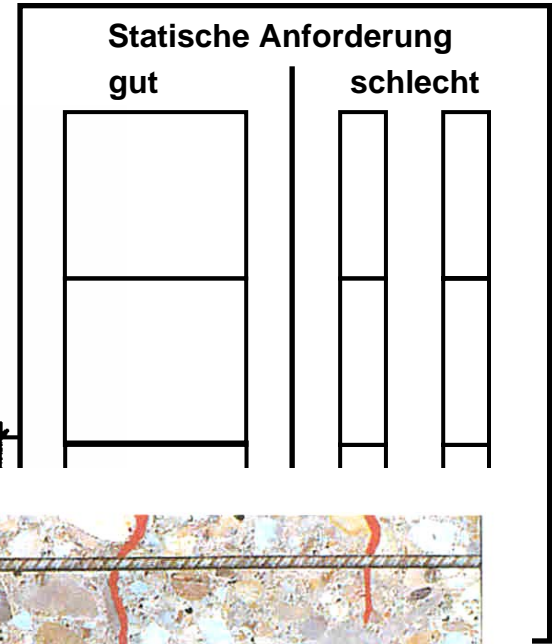
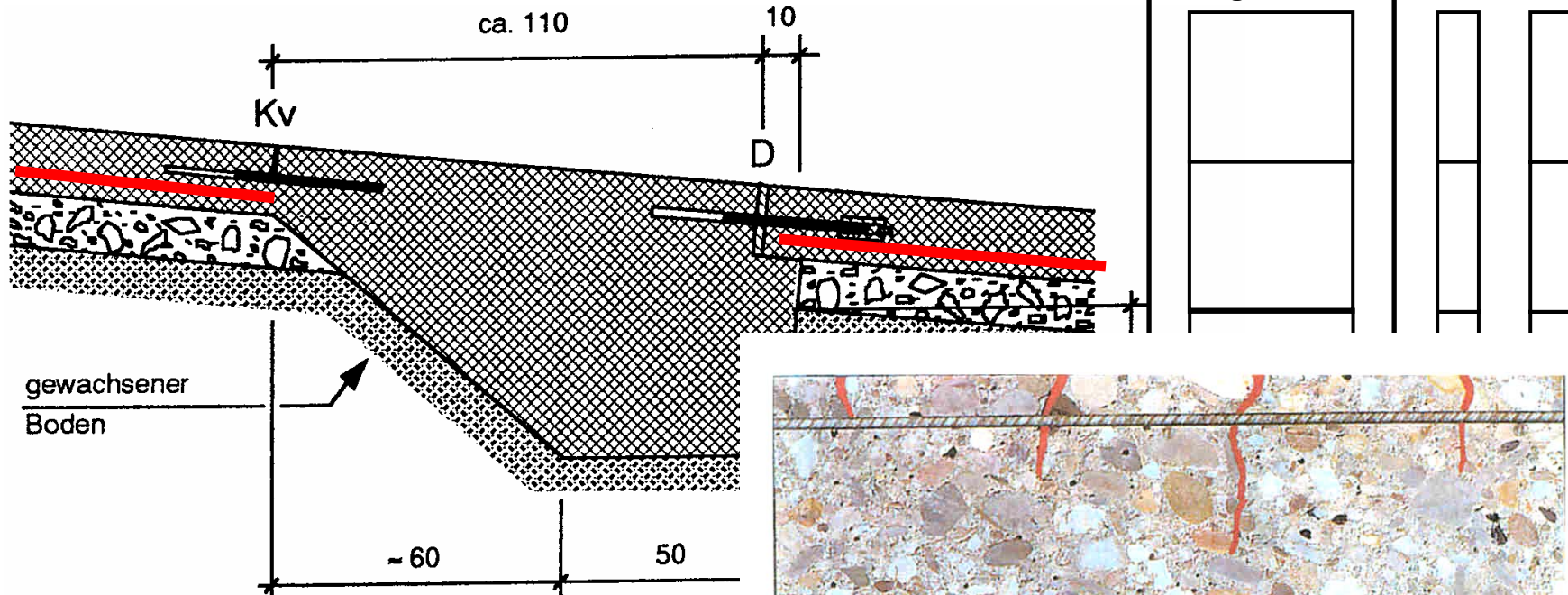
3. Abmessungen

Verschiedenen Ansprüche





4. Konstruktion der Fahrspuren



 **Armierungsnetz
im unteren Drittel**

**Armierung mit
Stahlfasern**





4. Konstruktion der Fahrspuren in Ortsbeton





3. Konstruktion der Fahrspuren **vorfabriziert**





5. Erfahrung mit Spurwegen





5. Erfahrungen mit Spurwegen?

Beurteilung von Spurwegen

negativ

- gefährdeter Mittelstreifen bis er eingewachsen ist
- Befahren Mittelstreifen, speziell in Kurven
- evtl. ...
- reich ...
- statisch ungünstige Abmessung der Platten

positiv

- unauffälliger als volle Platte oder Schwarzbelag → landschaftsverträglich
- ... Barmarkung für ... logischer
- gleiche Kosten wie volle Platte → günstige Bauweise über ganze Lebensdauer
- keine Auswirkung der ungünstigen statischen Form

durchwegs positiv!



Amt für Landwirtschaft und Geoinformation

Besten Dank für Ihr Interesse

